

DEEL 1 BIJZONDER REGLEMENT

1. Programma

Zondag 30 januari 2022

08.30 uur	Opening documentencontrole en uitgifte rallyborden in Restaurant Golfbaan Dirkshorn, Groenvelderweg 3, 1746 EE Dirkshorn
09.31 uur	Start 1 ^e deelnemer traject 1
12.30 uur	Lunch 1 ^e deelnemer in Restaurant Golfbaan Dirkshorn
13.15 uur	Start 1 ^e deelnemer traject 2
16.00 uur	Finish 1 ^e deelnemer in Restaurant Golfbaan Dirkshorn
17.00 uur	Publicatie van de uitslag en aansluitend prijsuitreiking

2. Organisatie en omschrijving

De Stichting “De Wegkruisers” organiseert op zondag 30 januari 2022 de Midwinter Classic 2022 (Verder te noemen MWC 2022). Stichting “De Wegkruisers” is aangesloten bij de NHRF (Nederlandse Historische Rally Federatie) en de NRF (Nederlandse Rittensport Federatie). Het reglement van MWC 2022 is gebaseerd op het Reglement Nederlands Kampioenschap voor Klassiekers van de NRF (NKKLAS) en de daarin vermelde onderliggende reglementen (NRR, BRKLAS, URKLAS) voor zover in dit bijzonder reglement niet anders is bepaald.

De rally bestaat uit het zo goed mogelijk uitvoeren van diverse kaartjesopdrachten. De rally wordt verreden in de provincie Noord-Holland.

De inschrijving staat open voor drie categorieën deelnemers: Toer-, sport- en masterklasse.

De toerklasse is bedoeld voor deelnemers met minder of weinig ervaring. De sportklasse voor ervaren deelnemers en de masterklasse voor zeer ervaren deelnemers.

De totale lengte van MWC 2022 bedraagt voor de masterklasse ca. 200 kilometer, voor de sportklasse ca. 190 kilometer en voor de toerklasse ca. 180 kilometer. De gemiddelde snelheid zal maximaal 36 km/u bedragen.

De rally is verdeeld in twee trajecten. Het routeboek voor traject 1 en de controlekaarten voor de hele MWC 2022 ontvangt u op uw starttijd bij de starttafel in Dirkshorn. Routeboek 2 ontvangt u bij uw vertrek uit de lunchlocatie in Dirkshorn.

Dit reglement is door de NRF op 10-11-2021 goedgekeurd onder nummer KLAS-TSM-01-22/WdD.

3. Organisatiecomité

De MWC 2022 wordt georganiseerd door de Stichting De Wegkruisers, bestaande uit:

voorzitter:	Peter van der Lans
leden:	Wil Strous, Dick Brouwer, Paul van Os Adrie Brugmans (uitzetter 1 ^e traject) Jaap Daamen (uitzetter 2 ^e traject) Gerard Heimerikx

Wedstrijdsecretariaat:

Voor en na het evenement: Stichting De Wegkruisers (p/a Peter van der Lans)
Lijzijde 95
1034 KN Amsterdam

tel. 020 –6319143 E-mail adres: pvd lans@planet.nl

Tijdens het evenement: Peter van der Lans, mobiel 0627296080

4. Milieu

Het is verboden het milieu onnodig onevenredig te belasten. Zo is het verboden te rijden met een afgebroken uitlaat waardoor overmatige geluidsoverlast wordt veroorzaakt, of de bodem te verontreinigen door morsen of lekkage. Overtredingen kunnen tot uitsluiting leiden, onverminderd de verplichting van de deelnemer om de kosten van reiniging, schade etc. te vergoeden.

5. Inschrijving / privacybeleid

Iedereen die wenst deel te nemen aan de MWC 2022 dient het inschrijfformulier op de website www.midwinterclassic.nl, volledig in te vullen en te verzenden. De deelnemer gaat door inschrijving akkoord met alle voorwaarden die op het inschrijfformulier worden genoemd, doet afstand van zijn portretrecht en accepteert het privacybeleid van Stichting De Wegkruisers.

De inschrijving moet uiterlijk zondag 23 januari 2022 in het bezit zijn van de organisatie.

6. Maximum

Het aantal inschrijvingen is gelimiteerd op 110. Als dit aantal is bereikt, wordt een wachtlijst opgesteld.

7. Inschrijfgeld

Het inschrijfgeld bedraagt € 145,00 per equipe

In het inschrijfgeld is begrepen:

- twee rallyschilden;
- de benodigde routebescheiden;
- koffie met versnapering bij de start ;
- lunch in Restaurant Golfbaan Dirkshorn
- uitlegboek

Het is ook mogelijk om zakelijk in te schrijven. Een zakelijke inschrijving kost € 250,-

De inschrijver ontvangt daarvoor:

De inschrijving van een equipe inclusief al het bovengenoemde, een advertentie (A4) in het routeboek en een vermelding als sponsor op de website van de Midwinter Classic.

Voor een zakelijke inschrijving zal een factuur worden opgemaakt.

8. Betaling en acceptatie

De inschrijving kan pas worden geaccepteerd, als het totale inschrijfgeld door de organisatie is ontvangen. Zonder betaling van het inschrijfgeld wordt de équipe niet toegelaten tot de start.

Het bankrekeningnummer (IBAN) van Stichting De Wegkruisers is: NL52 SNSB 0946 7040 90. De acceptatiebrief met startnummer/starttijd, vrijwaringclausule en andere relevante informatie zal in de week voorafgaande aan de MWC 2022 per e-mail worden toegezonden.

9. Terugbetaling inschrijfgeld

Het inschrijfgeld zal geheel worden terugbetaald als de inschrijving wordt geweigerd.

Indien het evenement onverhoopt (weersomstandigheden, MKZ, uitbraak coronavirus enz.) wordt afgelast, zal het inschrijfgeld worden gerestitueerd onder aftrek van de door de organisatie tot op dat moment gemaakte kosten.

10. Verzekering - Vrijwaringclausule

De deelnemers dienen aan te kunnen tonen dat de deelnemende auto WAM-verzekerd is tijdens het evenement. Daarboven dienen de deelnemers bij de inschrijftafel een clausule te ondertekenen, waarin zij verklaren dat de deelnemende auto verzekerd is en dat zij de organisatie vrijwaren voor welke schade dan ook.

Voor het evenement is via de NRF een secundaire verzekering afgesloten. Deelnemers dienen hiertoe een geldige NRF-licentie te hebben. Aan deelnemers die geen (geldige)

NRF-licentie hebben, zal gratis een tijdelijke daglicentie worden verstrekt aan de starttafel.

11. Toegelaten auto's

Deelname staat open voor alle bouwjaar en typen auto's, maar de voorkeur gaat uit naar ouder dan 30 jaar of jongere sportcoupés en cabriolets. Een technische keuring zal niet worden gehouden, maar er zal op worden toegezien dat uw wagen (indien van toepassing) APK gekeurd is en voldoet aan de wettelijke bepalingen.

12. Kampioenschappen NRF en DHRC

De MWC 2022 telt voor leden van een bij de NRF aangesloten vereniging mee voor het NRF Kampioenschap Klassiek 2022. De voorwaarden voor dit kampioenschap zijn te vinden op de website van de NRF: www.nrf-autosport.nl

Voor leden van de DHRC telt de MWC 2022 mee voor het Kampioenschap Historische Rally's 2022 van de DHRC. De voorwaarden voor dit kampioenschap zijn te vinden op de website van de DHRC: www.dhrc.nl

13. Rallyschilden en wedstrijdnummers

De door de organisatie verstrekte rallyschilden moeten gedurende het gehele evenement op de auto zijn bevestigd, waarbij de kentekenplaten zichtbaar moeten blijven. De stickers met wedstrijdnummers dienen op de voorportieren te worden aangebracht.

14. Documentencontrole

Bij de documentencontrole vóór de start zullen, ten minste, worden gecontroleerd:

- Rijbewijs van de bestuurder
- Kentekenbewijs met (indien van toepassing) bijbehorend geldig APK formulier.
- Verzekeringsbewijs (Groene kaart)
- Verder zullen beide leden van de équipe de vrijwaringclausule moeten ondertekenen.

15. Afstand-, snelheid- en tijdmeting, GPS, GSM

Elk type elektronische of mechanische meetapparatuur is toegestaan. Ook het gebruik van apps op een mobile telefoons voor meting van afstand is toegestaan.

Het gebruik van een elektronisch (eventueel GPS-gestuurd) kompas is toegestaan.

GPS navigatie-apparatuur is niet toegestaan. In auto's met ingebouwde navigatie-apparatuur dient het systeem uitgeschakeld te zijn.

16. Tijdcontrole (TC) en "Time Window" controle (TWC)

Er zijn in de MWC 2022 slechts 2 tijdcontroles:

TC 1 (Start) en TC 2 (Finish)

TC 2 mag ongestraft te vroeg worden aangedaan. Bij TC 2 krijgt men voor te laat melden 1 strafpunt per minuut. Is men meer dan 30 minuten te laat, dan krijgt men voor de minuten boven de 30 minuten 2 strafpunten per minuut.

Is men meer dan 60 minuten te laat bij TC 2 dan wordt men niet geklasseerd.

Om te controleren of men gedurende de rally op schema ligt, zijn op de tijdkaart een aantal TWC's aangegeven. Dat zijn bemande controleposten, waarbij staat aangegeven binnen welk tijdvenster (Time Window) men geacht wordt deze controle aan te doen, maar men krijgt bij een TWC geen strafpunten voor te vroeg of te laat.

Het is echter niet toegestaan om je vroeger te melden dan het tijdvenster aangeeft, aangezien de controleurs dan wellicht nog niet aanwezig zijn.

Bij elke TWC staat naast het tijdvenster ook de ideale meldingstijd aangegeven. Het niet aandoen van een TWC wordt bestraft met 30 strafpunten.

TC's en TWC's kunnen zich binnen bevinden.

Op de tijdkaart staan de ideale persoonlijke meldingstijd bij TC 2 (Finish) en de persoonlijke tijdvensters bij de TWC's reeds voorgedrukt.

17. Lunchpauze

Bij de rust in Restaurant Golfbaan Dirkshorn is een TWC-IN. Er kunnen daar dus geen tijdstrafpunten voor te vroeg of te laat melden worden opgelopen.

Bij binnenkomst dient u daar uw route-controlekaart van traject 1 in te leveren en wordt de aankomsttijd op de tijdkaart genoteerd.

Voor de rust is 45 minuten gepland. Daarvan is 30 minuten verplicht. Op de tijdkaart staat aangegeven vanaf welk tijdstip routeboek 2 afgehaald mag worden bij TWC-UIT, maar dat wordt dus later als op dat tijdstip de verplichte rust van 30 minuten nog niet zou zijn verstreken.

U kunt ook langer pauzeren. Als u maar zorgt binnen de toegestane tijd bij TC 2 (Finish) te zijn. (Zie artikel 15)

18. Routecontroles (RC)

Een routecontrole is een bemande of een onbemande controle.

Een bemande RC wordt langs de route aangegeven met een oranje bord met de afbeelding van een stempel en een oranje vlag. Bij deze RC dient de equipe de routecontrolekaart te overhandigen aan de official die de controlekaart afstempelt.

Een onbemande RC is herkenbaar aan een oranje bord waarop in het zwart een letter.

Een onbemande RC kan ook een zogenoemde zelfstempelaar zijn, bestaande uit een oranje bord met de afbeelding van een stempel en (overmacht voorbehouden) een oranje vlag.

Bij een onbemande RC dient de equipe zelf de betreffende letter onuitwisbaar en enkellijinig met een pen in te vullen in het eerstvolgende vrije vakje van de routecontrolekaart, dan wel het betreffende stempel op duidelijke wijze te plaatsen in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart. Verbeteringen of veranderingen op een controlekaart zijn niet toegestaan en worden per geval met 30 strafpunten bestraft.

Het missen van een RC of het aandoen van een RC waaruit blijkt dat niet de juiste route is gereden of het onleesbaar schrijven of stempelen van een RC wordt bestraft met 30 strafpunten.

RC's staan voor het merendeel rechts van de route. Maar als aan de linkerzijde een meer geschikte plek is, kunnen ze ook links van de route staan. Duidelijk achterwaarts geplaatste RC's dienen te worden genegeerd.

RC's zijn geopend (aanwezig) van 15 minuten voor de ideale passeertijd van de eerste deelnemer tot 60 minuten na de ideale passeertijd van de laatste deelnemer.

19. Special

Een special is een kort speciaal traject, dat vanaf een bemande TWC moet worden gereden. De locatie van die TWC is in het routeboek aangegeven. Alle benodigde informatie voor het rijden van de special staat vermeld in de opdracht die bij die TWC wordt uitgegeven.

Deelnemers kunnen daar direct op eigen gelegenheid met de special beginnen.

De special eindigt bij een rood bord met de tekst "STOP". De plaats van de finish van een special is in de rijopdracht aangegeven. Bij het rode STOP-bord is geen controlepost ingericht. U hoeft daar dus niet daadwerkelijk te stoppen en kunt direct doorgaan met het betreffende traject.



De maximale bestraffing in een special voor het missen van, of aandoen van foutieve routecontroles is 60 strafpunten.

Het is belangrijk dat u binnen uw tijdvenster een TWC aandoet om te voorkomen dat de bemanning wellicht al is vertrokken en u dus de special niet kunt rijden.

20. Routepijlen

Langs de route kunnen oranje routepijlen worden geplaatst met het opschrift "ROZ".

Horizontale routepijlen zijn bedoeld om de deelnemers om een (weg)blokkering naar een verder op de voorgenomen route gelegen punt te leiden en moeten verplicht gevolgd worden. Een omleiding wordt afgesloten met 2 boven of naast elkaar geplaatste routepijlen

(zogenoemde dubbele routepijlen). Vanaf dat punt dient de voorgenomen route te worden vervolgd; er hoeft niet te worden omgereden om gemiste roudedelen alsnog te rijden. Eventuele routecontroles op een omleidingsroute dienen gewoon genoteerd / aangedaan te worden.

Dubbele routepijlen kunnen ook geplaatst zijn bij onduidelijke wegsituaties, om te voorkomen dat een verkeerde, niet bedoelde weg wordt ingereden. Deze pijlen worden dan NIET voorafgegaan door enkele routepijlen.

Bij een onvoorziene (weg)blokkering (omgevallen boom, tractor op de weg enz. en de route dus niet door de organisatie is afgepijld), dient de deelnemer zo kort mogelijk na de onderbreking de oorspronkelijke route te vervolgen. De route is dan geheel vrij en er mag worden gekeerd. Op die vrije route dienen eventuele routecontroles te worden genegeerd.

Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar beneden is geplaatst, dan mag die weg niet van deze zijde worden ingereden.

Indien aan het begin van een weg een routepijl met de punt naar boven is geplaatst, dan mag deze weg worden ingereden, zelfs als deze weg afgesloten is voor het verkeer. U mag er dan van uitgaan dat de organisatie hiervoor toestemming heeft gekregen.

21. Stempelkussen

Deelnemers zijn verplicht een stempelkussen in hun bezit te hebben. Dit stempelkussen dient te worden gebruikt bij de zgn. onbemande zelfstempelaars.

22. Snelheidscontroles

Deelnemers dienen zich gedurende het gehele evenement strikt aan de ter plaatse geldende maximum snelheden te houden. De organisator zal snelheidscontrole(s) binnen een bebouwde kom, 30 kilometerzone of quiet-zone houden, bij voorkeur op plaatsen waar naleving van de maximum snelheid voor de leefomgeving en/of verkeersveiligheid van duidelijk belang is.

Voor een geconstateerde snelheidsovertreding met meer dan vijf kilometer wordt een bestraffing gehanteerd van 30 strafpunten per elke vijf kilometer die te hard wordt gereden, boven de eerste vijf kilometer. Voorbeeld: in een dertigkilometerzone wordt 31 tot en met 35 kilometer per uur niet bestraft, 36 tot en met 40 kilometer per uur is 30 strafpunten, 41 tot en met 45 kilometer per uur is 60 strafpunten, enzovoorts.

23. Quiet-zones

Een quiet-zone (Q-zone) heeft tot doel een rustige doortocht van de deelnemers te waarborgen, met een minimum aan overlast voor de omwonenden. Deelnemers dienen hier uiterst behoedzaam te rijden. De maximumsnelheid in een Q-zone bedraagt 30 km/uur.

Het begin van een Q-zone is herkenbaar aan een geel bord met de letter Q. Bij dit bord kan de afstand vermeld staan waarover de Q-zone geldt. Q-zones kunnen ook op de kaartfragmenten staan aangegeven. Deze zijn herkenbaar aan een rode cirkel of ellips, eventueel voorzien van de aanduiding "Q-zone".

Alle onverharde wegen dienen aangemerkt te worden als Q-zones. Die wegen hoeven dus niet als zodanig aangegeven te zijn met een bord of op het kaartfragment.

24. Verkeersregels

Gedurende de MWC 2022 moeten de équipes zich strikt houden aan de verkeersregels. Het gedrag van de deelnemers in het verkeer tijdens het evenement dient dusdanig te zijn dat overige verkeersdeelnemers op geen enkele wijze daar hinder van ondervinden. Deelnemers dienen te allen tijde andere voertuigen, die willen passeren, ruimte te verlenen.

Equipes die door hun verkeersgedrag de historische rallysport in diskrediet brengen, zullen worden bestraft met:

- Eerste overtreding: een straf van 60 strafpunten

- Tweede overtreding: uitsluiting.

25. Klassement en ex aequo

De equipe met de minste strafpunten in een klasse is winnaar van die klasse. Als equipes een gelijk aantal strafpunten hebben, wordt de equipe met de minste tijdafwijking t.o.v. het ideale tijdschema, opgenomen bij een bemande RC, het hoogste geklasseerd. Als ook de tijdafwijking gelijk is dan zijn de betreffende equipes gelijk geëindigd en ontvangen, indien van toepassing, een identieke gedeelde prijs. Uiteraard telt elke equipe mee voor de totale rangschikking. Zijn er bijvoorbeeld twee gelijk geëindigde winnaars, dan is de volgende equipe derde.

26. Prijzen - bekens

De volgende prijzen zijn beschikbaar:

- 3 prijzen voor de hoogst geklasseerden in elke klasse.

DEEL 2. VOORBEELDEN CONTROLEMATERIAAL



Bemandede routecontrole.
Met oranje vlag.



Routecontrole
zelfschrijver



Routecontrole zelfstempelaar.
Eventueel met oranje vlag.



"Time Window" controle



Routepijl



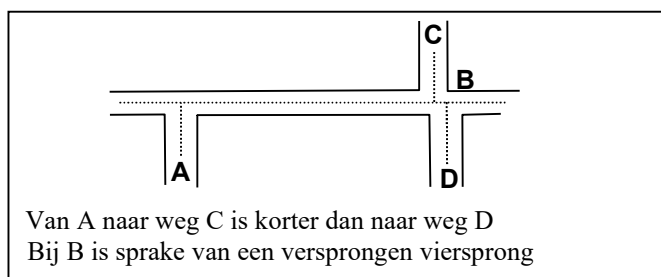
Q-zone

DEEL 3. ROUTEOPDRACHT

Algemene bepalingen

- Het kaartmateriaal is gebaseerd op gekleurde topografische stafkaarten 1:50:000, uitgifte 2005. De kaarten in de routeboeken zijn echter vergroot (opgeblazen) naar schaal 1:40.000. In routeboek 1 is de legenda van het kaartmateriaal opgenomen. (De organisatie zal een meetlatje met de schaal 1:40:000 verstrekken.)
- Er mag uitsluitend gebruik worden gemaakt van wegen die voorkomen op het door de organisatie verstrekte kaartmateriaal.
- Wegen met aan het begin een verkeersbord doodlopende weg mogen worden bereden indien de voorgenomen route daar aanleiding toe geeft.
- Kaarttekens en -teksten blokkeren een weg niet. Het kaartteken "wegafsluiting" blokkeert echter wel. Door de organisatie aangebrachte "objecten", tekstvakken, nummers van TC's, nummers van TWC's, nummers van pijlen, etc. blokkeren wegen wel.
- Indien de lengte van een kaartweg moet worden gemeten, dient dit te geschieden over de as van de weg en wel van en naar de assen van de zijwegen. Bij een kruising waarbij de assen niet in elkaars verlengde liggen is sprake van een 'versprongen viersprong'. (Dit is dus afwijkend van het NRF reglement.)

Voorbeeld:



- De organisatie kan op een kaartfragment blokkeringkruisen of blokkeringstippen plaatsen. De hierdoor bedekte wegen/weggedeelten mogen niet in de route worden opgenomen.
- Doorgetrokken bermlijnen en de lijnen die de scheiding van rijbanen aangeven onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen. Met bermlijnen worden bedoeld de zwarte lijnen die de buitenste begrenzing van een kaartweg aangeven.
- Bij de constructie van een kortste route, dient men vooraf geen rekening te houden met de ter plaatse geldende verkeersregels. (Dus bijvoorbeeld bij wegen met gescheiden rijbanen en bij rotondes mag de 'linker' rijbaan in de constructie van de (omrij)route worden opgenomen.)
- Omrijroutes.** *(Alleen master- en sportklasse. In de route van de toerklasse komen, onvoorziene omstandigheden voorbehouden, geen omrijroutes voor. Zie ook opmerking onderaan punt n.)*

Indien de voorgenomen route niet bereden kan of mag worden (bijvoorbeeld weg niet aanwezig, een inrijverbod of een RC met een keer-opdracht), dient men via op de kaart staande wegen de oorspronkelijke route op de eerstvolgende samenkomst van wegen na de onderbreking in de geplande richting op te nemen. Deze omrijroute dient zo kort mogelijk te zijn.

Indien de omrijroute niet te rijden is, vervalt die omrijroute (verder) en dient vanaf dat punt een nieuwe omrijroute naar de oorspronkelijke route gereden te worden.

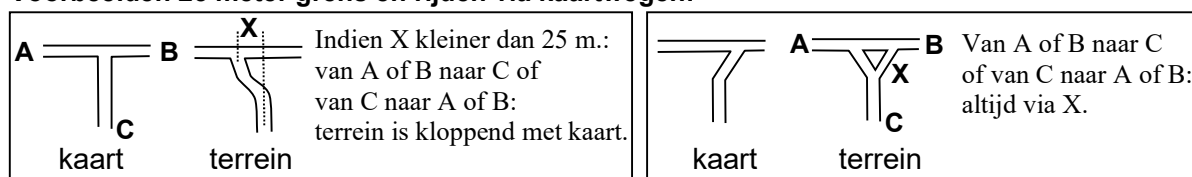
Indien een weg niet aanwezig is, of geheel gesloten voor auto's is (in 2 richtingen) en men derhalve een omrijroute gaat rijden, mag de betreffende niet aanwezige of verboden weg ook niet tegengesteld in die omrijroute worden opgenomen.

Tijdens het omrijden onthoudt u welke wegen niet te berijden zijn (voorkennis). Deze 'voorkennis' vervalt zodra u de voorgenomen route heeft hervat.

Het bepaalde zoals omschreven in de trajectreglementen over het gebruik van wegen, het rijden van pijlen, blijft van kracht bij het construeren van een omrijroute. De grenslijn (traject 1) mag bij een omrijroute **wel** worden overschreden.

- j) Indien om een situatie op de kaart een zwarte cirkel of ellips is geplaatst, dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie met de kaartsituatie overeenkomt. In een dergelijke zwarte cirkel of ellips is de route vrij en zijn geen controles geplaatst.
- k) Afwijkende wegaansluitingen met een afwijking van minder dan 25 meter worden geacht kloppend met de kaart te zijn. Uiteraard dient wel zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden. Nieuwe wegaansluitingen in de vorm van rotondes mogen altijd worden gebruikt.

Voorbeelden 25 meter grens en rijden via kaartwegen:



- l) Wegen voorzien van een bord "Verboden toegang", "Eigen weg" of borden van gelijke strekking mogen niet worden gebruikt. Het is nooit de bedoeling dat privé-inritten en -erven worden bereden ook al zou de kaartsituatie daar wellicht aanleiding voor geven. Deelnemers aan de MWC zijn geen bestemmingsverkeer. Als de betreffende weg toch ingereden dient te worden, zal de organisatie dat door een routepijl aangeven.
- m) Keren is nimmer toegestaan, tenzij noodgedwongen of als hiertoe bij een routecontrole opdracht wordt gegeven. Indien een lus of zogenoemde "keerlus" moet worden gereden en men reglementair de vrije keuze heeft uit linksom of rechtsom, dan dient deze lus linksom te worden gereden (dus tegen de richting van de wijzers van de klok in).
- n) Bij een routecontrole kan een (herstel)opdracht gegeven worden, die met voorrang op de routeopdracht moet worden uitgevoerd. Hieronder treft u de codes aan die daarbij gebruikt kunnen worden, waarbij in plaats van de vermelde cijfers elk ander getal en in plaats van de R (rechts) ook een L (links) kan voorkomen. Herstelopdrachten kunnen voorafgegaan worden door een aanduiding voor welke klasse(n) ze bedoeld zijn: M = masterklasse, S = sportklasse, T = toerklasse.

Herstelcodes:	HK	Hier Keren;
	1R	Eerste weg rechts;
	ER	Einde weg rechts;
	XR	Viersprong rechts;
	VR	Voorrangskruising rechts;
	NVO	Niet verder omrijden, vervolg de voorgenomen route;
	DMP 2	Niet (verder) omrijden, nieuwe route naar pijl 2 construeren met inachtneming van de routeopdracht.
	DMG	Niet (verder) omrijden, op de volgende samenkomst van wegen doorgaan met grensbenadering.

Opm. De route van de Toerklasse is in principe geheel te rijden en er komen dus geen omrijroutes voor. De bovengenoemde herstelcodes moeten echter wel opgevolgd worden. Na het uitvoeren van de herstelopdracht, dient de voorgenomen route voortgezet te worden. Als bijvoorbeeld een keercontrole in de route voorkomt (onbemande RC met de opdracht HK), dan dient men de controle te noteren, bij de controle te keren en de geplande route op dat punt voort te zetten.

Routeopdracht MWC 2022

De MWC 2022 wordt verreden volgens onderstaande 2 kaartleessystemen. Tussen TWC1 en TWC2 (rust in) wordt een special verreden volgens een afwijkend systeem. Dat systeem staat op de rijopdracht die bij TWC1 wordt uitgereikt, aangegeven.

Traject 1: Grensbenadering en Pijlen

1. Vanaf TC-1/start tot TWC-1 dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarbij de op de kaart aangebrachte lijn (in het vervolg van dit artikel aangeduid met 'de grenslijn') zo dicht mogelijk wordt benaderd.
2. Het benaderen van de grenslijn dient zodanig te gebeuren, dat in volgorde van belangrijkheid:
 1. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
 2. de route zo kort mogelijk is.
3. De grenslijn mag worden geraakt zolang één van de twee bermlijnen vrij van de grenslijn ligt, maar de grenslijn mag niet worden overschreden. ("Licht is rijden")
4. De grenslijn ligt rechts van de route, dus in principe zoveel mogelijk rechtsaf slaan.
5. Kaartwegen mogen meermalen en in beide richtingen in de route opgenomen worden.
6. De route die volgens bovenstaande punten is geconstrueerd is 'de grensroute'.
7. Op wegen buiten de grensroute zijn op de kaart pijlen ingetekend, die in nummervolgorde dienen te worden bereden.
8. De grensroute moet worden verlaten op het punt waar de kortste route naar de voet van de aan de beurt zijnde pijl kan worden geconstrueerd.
9. Na het berijden van de pijl dient de kortste route te worden geconstrueerd naar het punt waar de grensroute werd verlaten, zodat de grensroute daar weer kan worden vervolgd.
10. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
11. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
12. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
13. Onder een pijl wordt geacht een kaartweg te liggen.
14. Het is toegestaan om pijlen meerdere malen in de route op te nemen. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen.
15. Voor de constructie naar en van een pijl mogen kaartwegen meermalen in beide richtingen in de route worden opgenomen en mag de grenslijn worden overschreden.
16. Het samenstelsel van grensroute en pijlenroutes is de voorgenomen route.

Traject 2: Pijlen kortste route, punten op één na kortste route

1. Van TWC-3 (Rust-UIT) tot TC-2 (Finish) dient over kaartwegen een aaneengesloten route te worden geconstrueerd, waarin alle pijlen van begin tot eind en alle punten in nummervolgorde zijn opgenomen.
2. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben.
3. Een pijl mag uitsluitend in de door de pijlpunt aangegeven richting in de route opgenomen worden.
4. Kleine 'uitwasjes' aan pijlen worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Onder een pijl of een punt wordt geacht een kaartweg te liggen.
6. Het is toegestaan om pijlen meerdere malen in de route op te nemen. Het is ook toegestaan pijlen zijdelings op te rijden en te verlaten en pijlen te raken en te kruisen.
7. Punten mogen maar 1 keer in de route worden opgenomen.
8. Overige kaartwegen mogen meermalen in beide richtingen in de route worden opgenomen.
9. Op weg naar een pijl of TC-2 dient steeds de kortste route te worden geconstrueerd. Op weg naar een punt dient steeds de op één na kortste route te worden geconstrueerd. Zo ontstaat de voorgenomen route.